

# **OPIS TECHNICZNY**

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej  
Nr 4701P w m. Janków, gm. Żelazków

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- zlecenie Inwestora – Gmina Żelazków
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapy zasadnicze w skali 1:1000
- pomiary sytuacyjno – wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z 2004r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
- Rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)

## **2. PRZEDMIOT, ZAKRES**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Janków w gminie Żelazków. Długość przebudowy wynosi 860m.

### **2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:**

- roboty pomiarowe i przygotowawcze,
- przebudowa przepustu pod drogą,
- odmulenie rowu w linii przepustu,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych jezdni,
- wykonanie poboczy gruntowych,
- ustawienie znaków pionowych.

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Przedmiotowa droga przebiega w terenie płaskim, rolniczym z zabudową siedliskową. Istniejąca droga ma nawierzchnię gruntową wzmocnioną żużlem wielkopieczowym o szerokości jezdni około 3,5m. Pobocza mają nawierzchnię gruntową i szerokość 1,5m. Urządzenia infrastruktury technicznej znajdujące się w pasie drogowym lub w bezpośrednim jego sąsiedztwie, nie utrudniają w jakikolwiek sposób przewidziane roboty.

### **4. STAN PROJEKTOWANY**

Ze względu na parametry istniejącej drogi przyjęto standard techniczny D (droga dojazdowa). Droga klasy tech. D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników.

#### **4.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY**

W pasie drogowym wyróżniono n/w parametry techniczne:

- jezdnia o szerokości 4,0m
- pobocza obustronne 2 x 0,75m

Zaprojektowano przekrój drogowy daszkowy, gdzie spadek jezdni wynosi 2 x 2%, a na poboczach spadki o wartościach po 7%. Przy drodze powiatowej zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0m na odcinku 50m.

#### **4.2 PARAMETRY TECHNICZNE**

- |                     |               |
|---------------------|---------------|
| - klasa drogi       | D (dojazdowa) |
| - kategoria ruchu   | KR1           |
| - długość drogi     | 860m          |
| - szerokość jezdni  | 4,0m          |
| - szerokość poboczy | 2 x 0,75m     |
| - szerokość korony  | 5,5m          |

#### **4.3 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE**

Plan sytuacyjny przewidzianego do przebudowy odcinka drogi gminnej został wykonany na mapie zasadniczej w skali 1:1000. Przebieg przebudowywanej drogi pokrywa się z istniejącym pasem drogowym.

#### **4.4 KONSTRUKCJA JEZDNI**

Na przebudowywanym odcinku drogi zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR1. Wspomniana konstrukcja nawierzchni składa się z następujących warstw:

- górna podbudowa z kruszywa łamanego twardego o gr. 10cm
- dolna podbudowa z kruszywa naturalnego o gr. 10cm

#### **4.5 ODWODNIENIE DROGI**

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych w przyległy do drogi teren. Przepust pod przedmiotową drogą przy drodze powiatowej należy przebudować. Przebudowa jest związana z utrzymaniem urządzenia wodnego w celu zachowania jego funkcji. Rów z obu stron przebudowywanego przepustu 2 x 20m należy odmulić.

#### **4.6 OZNAKOWANIE**

W związku z przebudową należy wymienić oznakowanie pionowe zgodnie z planem sytuacyjnym. Nowe znaki przedstawione są jako kolorowe. Znaki drogowe należy umieszczać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

#### **4.7 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI**

Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

**UWAGA:** w trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

#### **5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY**

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych,
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw,

- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy ww. drogi,
- pracownicy w czasie robót byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

## **6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU**

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Żelazków
- zgłoszenie przebudowy drogi gminnej – robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa.

Opracował:

*Wiktor Piętka*